

1	2	3	4	5	6
Entidade	Secção ou Parte do documento	Tipo	Comentário (justificação da alteração)	Alteração proposta	Análise pelo IPAC
001	6.2 Centro de categoria B	T	D.L. 39/2005 de 17 de Fevereiro foi tacitamente revogado pelo D.L. 71/2018 de 05 de Setembro	D.L. 71/2018, de 05 de Setembro, substituindo D.L. 39/2005, de 17 de fevereiro	1. Parcialmente aceite. Na realidade o DL 39/2005, de 17 de fevereiro, não foi revogado com a publicação do DL 71/2018, de 5 de setembro, procedendo apenas ao ajustamento das classes 1 e 2 de veículos para aplicação das tarifas de portagem por Km de autoestrada.  Passou a ser feita referência aos dois documentos.
002	OEC016 Tabela do capítulo 8.1	T	Tornar mais claro a definição “Quando aplicável”	Adicionar à nota 3 o seguinte texto “p.e. veículos equipados de caixa automática”.	2. Aceite. Efetuada clarificação da nota 3 do capítulo 8.1 do documento.  Para medir a potência em veículos de caixa automática é necessário que o banco meça diretamente as rotações do motor (e não por sincronismo do rolo).

**LEGENDA**

1 **Entidade que comenta:** nome da entidade (pessoa singular ou colectiva) ou acrónimo  
 2 **Secção ou Parte do documento:** Identificar a parte do documento que se comenta  
 3 **Tipo de comentário:** G = Genérico ou Estratégico; T = Técnico; E = Editorial

4 **Comentário:** Justificar a alteração proposta  
 5 **Alteração:** Identificar tipo: NR = Nova Redacção / EL = Eliminação / AD = Adição - Apresentar o(s) texto(s) alternativo(s) nos casos de nova redacção e/ou adição.